



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 1 van 17

## Alles over de ŠKODA KODIAQ

In september 2016 lanceert ŠKODA zijn SUV-campagne met de wereldpremière van de ŠKODA KODIAQ. De bijzonder ruime SUV – verkrijgbaar als vijf- of zevenzitter – wordt al snel een bestseller. Op twee jaar tijd produceert de Tsjechische autobouwer 277.000 stuks van de grote SUV. In totaal rollen er 156.000 exemplaren van de ŠKODA KODIAQ van de band in de Tsjechische fabriek van Kvasiny. Tegelijk worden er meer dan 100.000 gemaakt in China, de grootste individuele markt van ŠKODA. De ŠKODA KODIAQ RS is de zevende uitvoeringsvariant van de grote SUV van het merk. Hier volgen nog enkele weetjes en cijfers over de ŠKODA KODIAQ:

### Overzicht: De ŠKODA KODIAQ RS – prestatiegerichte SUV met RS-genen

- › De eerste SUV in de lange geschiedenis van de ŠKODA RS-familie
- › De KODIAQ RS is de nieuwe voorloper in de SUV-campagne van de Tsjechische autobouwer
- › De dieselmotor (goed voor 176 kW/240 pk) levert topprestaties, staat voor een sportieve levensstijl en houdt rekening met het milieu
- › Dynamic Sound Boost versterkt het gevoel van de krachtigste KODIAQ-variant
- › Met een recordtijd van 9 minuten en 29,84 seconden voor één ronde op de legendarische Nordschleife van de Nürburgring is de KODIAQ de snelste SUV met zeven zitplaatsen

De ŠKODA KODIAQ RS is de eerste SUV in de sportieve RS-familie van ŠKODA en de nieuwe voorloper in de SUV-campagne van de Tsjechische autobouwer. Het prestatiegerichte model wordt aangedreven door de krachtigste productiedieselmotor in de geschiedenis van ŠKODA met een vermogen van 176 kW (240 pk). De wagen toonde waartoe hij in staat was met de snelste rondetijd ooit (9 minuten en 29,84 seconden) op het moeilijkste racecircuit van de wereld: de Nordschleife van de Nürburgring. De prestatiegerichte SUV is ook de eerste ŠKODA met Dynamic Sound Boost voor een uitgesproken tot de verbeelding sprekend motorgeluid.

De ŠKODA KODIAQ RS is standaard uitgerust met vierwielaandrijving. Dankzij zijn zeer dynamische weggedrag (op de weg en offroad) en zijn erg stoere voorkomen vinden de intussen talloze liefhebbers van krachtige SUV's hierin alles wat ze zoeken. De KODIAQ RS is dé unieke combinatie voor wie houdt van een moderne, sportieve levensstijl. De krachtige en toch zuinige dieselmotor heeft een ontegensprekelijk duurzaam karakter. Met de perfecte mix van dynamische rijervaringen en uitstekend dagelijks rijgemak is de KODIAQ RS de eerste SUV die de typische kwaliteiten van alle ŠKODA RS-modellen combineert.

### Sportief en comfortabel tegelijk

Of het nu is voor een dagje shoppen in de stad, voor een uitje met het gezin of voor een sportieve – al dan niet onverharde – rit, de ŠKODA KODIAQ RS is perfect uitgerust voor zowat alle mogelijke omstandigheden van alledag. De eerste prestatiegerichte SUV van het Tsjechische merk richt zich op actieve klanten met oog voor design. Met de ŠKODA KODIAQ RS kunnen ze hun moderne levensstijl koesteren en, door het sportieve voorkomen van de wagen, nog meer in de verf zetten. Dankzij de krachtige motor is het met de SUV sportief en aangenaam rijden op de weg. Ook een



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 2 van 17

stel mountainbikes vervoeren in de ruime koffer of een kleinschalige verhuizing aanpakken, vormt geen probleem. Kortom, de ŠKODA KODIAQ RS combineert de kwaliteiten van een sportieve auto voor lange afstanden met die van een oerdegelijke, veilige gezinswagen.

## INTERVIEW



František Drábek  
Hoofd van het gamma compacte wagens

Wat zijn de grootste voordelen van de KODIAQ RS met het oog op dynamisch rijgedrag?

De ŠKODA KODIAQ RS is uitgerust met een 2.0-liter TDI-biturbomotor die een vermogen van 176 kW en een maximumkoppel van 500 Nm levert. Het is het eerste ŠKODA-model met biturbotechnologie. Ons topmodel is standaard ook voorzien van progressieve besturing en Dynamic Chassis Control met Driving Mode Select.

Waar werd de nieuwe KODIAQ RS getest?

Tijdens zijn ontwikkeling werd de grote, sportieve SUV getest op tal van racecircuits over heel Europa, waaronder ook de Nordschleife van de Nürburgring, waar de KODIAQ RS de snelste rondetijd ooit neerzette voor een SUV met zeven zitplaatsen.

Voor welk soort klant is de KODIAQ RS ontworpen en wat waren de grootste uitdagingen tijdens de ontwikkeling?

Vooraf mensen met een actieve levensstijl zullen voor deze wagen vallen. De grootste uitdaging was om een SUV aan te bieden die tegelijk geschikt is voor dagelijks gebruik en garant staat voor groot rijplezier. Ik denk dat we daar perfect in geslaagd zijn.

### In recordtijd door de Groene Hel

Nog vóór zijn wereldpremière boekte de ŠKODA KODIAQ RS al zijn eerste record. Racepilote Sabine Schmitz, de enige vrouw die tot nog toe de 24 uur van de Nürburgring wist te winnen, temde de 20,832 km lange Nordschleife van de Nürburgring in 9 minuten en 29,84 seconden. De ŠKODA KODIAQ RS zette zo in de legendarische Groene Hel' - de snelste rondetijd ooit neer voor een SUV met zeven zitplaatsen.

“De auto ziet er sportief uit en is ook sportief om mee te rijden. Ik dacht dat een zevenzitter moeilijk te besturen zou zijn op een veeleisend circuit zoals de Nordschleife, maar de wegligging was een



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 3 van 17

droom en het stuurgedrag was eenvoudig. Ik ben onder de indruk,” aldus Schmitz, die tijdens haar carrière al meer dan 30.000 rondes op de Nordschleife heeft afgelegd.

## **ŠKODA KODIAQ RS met exclusieve details**

Niet alleen de krachtigste dieselpowertrain van het merk en de Dynamic Sound Boost-functie, die voor een zeer pittig motorgeluid zorgt, maken hun debuut in de nieuwe ŠKODA KODIAQ RS. Voor het eerst pakt een ŠKODA ook standaard uit met 20" lichtmetalen Xtreme-velgen. Verder omvat de standaarduitrusting ook full-ledkoplampen en ledachterlichten. Specifieke koetswerkelementen in hoogglanzend zwart onderstrepen het sportieve voorkomen van de ŠKODA KODIAQ RS. Naast de motor dragen ook de DSG 7-versnellingsbak en de intelligente vierwielaandrijving bij tot het dynamische rijgedrag. De progressieve besturing – eveneens standaard – zorgt voor uitermate veilige en wendbare wegprestaties.

Bovendien biedt de sportieve RS ook alle voordelen van de grote SUV van ŠKODA. Behalve heel wat kofferruimte biedt de ŠKODA KODIAQ RS immers meer dan genoeg ruimte voor vijf of zeven inzittenden, afhankelijk van de gekozen versie. Binnenin zit de recentste technologie inzake infotainment en connectiviteit. De auto is uitgerust met een wifi-hotspot voor vlotte toegang tot de ŠKODA Connect-diensten. En in de typische stijl van ŠKODA maakt de KODIAQ RS het rijden van alledag ook net dat tikkeltje makkelijker dankzij een hele reeks Simply Clever-functies.

Citaten: De directie van ŠKODA over de grote SUV



**Bernhard Maier, CEO van ŠKODA AUTO**

“We startten onze SUV-campagne twee jaar geleden met de KODIAQ. Dat is de eerste grote SUV van ŠKODA en een waardig alternatief voor de bestaande spelers op de markt. Met de robuuste KODIAQ SCOUT en de dynamische KODIAQ SPORTLINE hebben we onze bewezen strategie van afgeleide modellen ook in dit segment voortgezet. De KODIAQ RS is de nieuwe sportieve voorloper in het segment. Iedere klant kan bij ons precies de wagen vinden die bij zijn smaak en behoeften past.”



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 4 van 17



Oliver Stefani, hoofd van de designafdeling bij ŠKODA

“De ŠKODA KODIAQ is een SUV met een zeer goed uitgebalanceerd en expressief design. Het silhouet is erg dynamisch en dus was het niet zo gemakkelijk om het design van de KODIAQ RS nóg sportiever te maken.”



František Drábek, hoofd van het gamma compacte wagens

“De ŠKODA KODIAQ RS is uitgerust met een 2.0-liter TDI-biturbomotor die een vermogen van 176 kW en een maximumkoppel van 500 Nm levert. Het is het eerste ŠKODA-model met biturbotechnologie.”



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 5 van 17

## Motor: KODIAQ RS beschikt over krachtigste dieselmotor in geschiedenis van ŠKODA

- › Exclusieve 2.0-liter TDI-motor met vermogen van 176 kW (240 pk) en koppel van 500 Nm
- › Van 0 tot 100 km/u in 6,9 seconden en topsnelheid van 221 km/u dankzij tweetrapssturbolading
- › Nieuwe Dynamic Sound Boost zorgt voor drie verschillende motorgeluiden

De motor van de ŠKODA KODIAQ RS is een nieuwe mijlpaal in de meer dan 120-jarige geschiedenis van het merk uit Mladá Boleslav. Met een vermogen van 176 kW (240 pk) en een maximumkoppel van 500 Nm is dit de krachtigste dieselmotor die tot nog toe in een ŠKODA-productiewagen werd gebruikt (en die enkel in de nieuwe prestatiegerichte SUV wordt aangeboden).

De kern van de krachtige 2.0-liter TDI-motor van de ŠKODA KODIAQ RS is de tweetraps biturbotechnologie. De 2.0-liter motor beschikt over twee in serie geplaatste complementaire turboladers. De eerste is een uitlaatgasturbo onder hoge druk met een kleine turbine, klein compressorwiel en elektronische afstelling van het turbinewiel. Die keuze vertaalt zich in een direct beschikbaar koppel, zelfs bij lage toerentallen. De tweede is een lagedrukturbo met een grote turbine en dito compressorwiel. Die bereikt een beduidend hogere turbodruk tot 3,8 bar bij hoge toerentallen, wat het motorvermogen sterk doet toenemen. Bij lage toerentallen werken de turboladers in twee trappen. De lagedrukturbo zorgt voor de voorcompressie van de aangezogen lucht, terwijl de hogedrukturbo voor de eigenlijke samenpersing zorgt. Bij hoge toerentallen komt enkel de lagedrukturbo in actie. Dankzij deze lay-out van het turbosysteem is een continu vermogen met korte reactietijd en hoge piekwaarden verzekerd.

### Hoogstaande rijprestaties met laag verbruik

Dankzij de biturbotechnologie levert de 2.0-liter TDI-motor reeds zijn maximumkoppel van 500 Nm tussen 1.750 en 2.500 toeren; het piekvermogen bedraagt 176 kW (240 pk). Dit levert de ŠKODA KODIAQ RS hoogstaande rijprestaties op. De SUV met vierwielaandrijving trekt in 6,9 seconden op van 0 tot 100 km/u (vijfzitter) en heeft een topsnelheid van 221 km/u.

De 2.0-liter TDI-motor is krachtig maar toch bijzonder zuinig. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt slechts 6,4 liter diesel per 100 km\*, wat neerkomt op een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 167 g/km\*. De ŠKODA KODIAQ RS is uitgerust met een oxidatiekatalysator en een dieseloetfilter rechtstreeks op de motor, en daarbovenop ook een SCR-katalysator voor uitlaatgasbehandeling, waardoor hij voldoet aan de Euro 6d-TEMP-emissienormen. Om deze waarden te halen, heeft ŠKODA AUTO tal van technische ingrepen doorgevoerd, zoals rechtstreekse insputing in de biturbo, een stop-startsysteem en de recuperatie van remenergie. Het uitgebreide warmtemanagementsysteem met inschakelbare koelvloeistofpomp, dat de motor na het starten snel op de gewenste werkingstemperatuur brengt, leidt ook tot een lager verbruik.

De beslissing van ŠKODA om een dieselmotor te gebruiken voor een prestatiegerichte wagen als de KODIAQ RS wordt gewettigd door de vele voordelen. De doelgroep van grote SUV's als de ŠKODA KODIAQ is prijsbewust. Dankzij het lage verbruik van 6,4 liter per 100 km\* blijven de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 6 van 17

gebruikskosten onder die van een vergelijkbare benzinemotor, ondanks de intensieve rijprestaties, en ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot ligt aanzienlijk lager. Daarenboven is de dieselmotor met zijn hoger koppel beter geschikt om bijvoorbeeld een paarden- of boottrailer te trekken. In totaal is 57 % van de motoren in het gamma van KODIAQ-modellen een diesel.

## INTERVIEWS



Ing. Jan Švejda,  
Coördinator – overbrenging van motoren naar platform

De 2.0-liter TDI-biturbomotor is de krachtigste dieselmotor van ŠKODA. Welke aanpassingen waren nodig om die in de KODIAQ RS in te passen?

De 2.0-liter TDI-biturbomotor met 176 kW is gebaseerd op het modulaire platform EA288 dat in 2012 geïntroduceerd werd. Dankzij de twee in serie geplaatste uitlaatgasturbo's worden topprestaties behaald. De maximale inspuitedruk van het commonrail-injectiesysteem bedraagt 2.500 bar. Het warmtemanagementsysteem omvat ook een inschakelbare koelvloeistofpomp. Twee balansassen zorgen ervoor dat de motor gelijkmatiger loopt. Er wordt een watergekoelde intercooler gebruikt om de temperatuur van de inlaatlucht te doen dalen. Door het SCR-systeem voor uitlaatgasbehandeling wordt de emissie nog verder beperkt.

Hoe werkt het tweetrapsturbo'systeem?

Het tweetrapsdrukvoedingssysteem bestaat uit twee uitlaatgasturbo's: één onder hoge druk en één onder lage druk.

De uitlaatgasturbo's vullen de motor met lucht naargelang van het actuele debiet en het motortoerental. De hogedrukturbo werkt bij gering debiet en lage toerentallen, terwijl de turbo's in twee trappen werken bij de middelste toerentallen en de lagedrukturbo in actie komt bij hoge toerentallen.



Ing. Matyáš Schejbal, Ph.D.  
Projectmanager aandrijving en chassis – gamma compacte wagens

Aan de motor van de KODIAQ RS werden aanpassingen aangebracht. Welke andere technische ingrepen gebeurden er nog bij de KODIAQ RS?

De ŠKODA KODIAQ RS is uitgerust met een nieuw uitlaatsysteem dat onder meer decoratieve uitlaatpijpen met chroomeffect omvat. Omdat het maximumkoppel van de auto oploopt tot 500 Nm – de hoogste waarde in het ŠKODA-gamma – wordt in de KODIAQ RS de DSG 7-versnellingsbak DQ500 gebruikt. Daarnaast werden ook de chassisafstelling in de adaptieve Dynamic Chassis Control (DCC) en het koelsysteem van de krachtigere motor geoptimaliseerd. Het remsysteem kreeg rode remklauwen. Verder is de ŠKODA KODIAQ RS verkrijgbaar met 20" lichtmetalen velgen, de grootste in het ŠKODA-gamma.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 7 van 17

## **Opvallend, tot de verbeelding sprekend geluid met Dynamic Sound Boost**

Bij een dynamische auto hoort een sportief geluid. Daarom wordt in de KODIAQ RS – en voor het eerst bij ŠKODA – gebruik gemaakt van Dynamic Sound Boost, een systeem dat het geluid van de auto moduleert. De interne besturingsunit van dit systeem leest CAN-bussignalen zoals motortoerental, koppel, gekozen versnelling en snelheid. Aan de hand van complexe algoritmen wordt dan een specifiek signaal berekend. Op basis daarvan produceert de trigger, die zich nabij de uitlaatpijp bevindt, een ‘kunstmatig’ geluid dat zich met de oorspronkelijke klank van de uitlaat vermengt en die verrijkt tot een sportief, tot de verbeelding sprekend geluid.

Naargelang van de rijmodus of de voorkeuren van de bestuurder kunnen zo verschillende geluiden gegenereerd worden, variërend van heel stil tot uitgesproken sportief. Net als Dynamic Chassis Control zijn de drie beschikbare ‘sounds’ in de ŠKODA KODIAQ RS gekoppeld aan Driving Mode Select. In de Comfort-modus heeft de KODIAQ RS een zacht, ingehouden stemgeluid; in de Normal- en Snow-modus klinkt het al een stuk dynamischer. Wanneer gekozen wordt voor de Sport-modus, krijgen de prestaties van de SUV een heel krachtige weerklank. In de Individual-modus kan de bestuurder het geluid afstemmen op zijn eigen voorkeuren. In de Eco-modus produceert Dynamic Sound Boost geen extra geluid en is de auto muisstil.

## INTERVIEW



Radek Hošínský  
Coördinator – uitlaatsystemen en katalysatoren

Op welke manier laat Dynamic Sound Boost het uitlaatsysteem natuurlijker klinken?

Dynamic Sound Boost moduleert – d.w.z. vult aan en vervolledigt – het originele geluid van de wagen. Dit betekent echter niet dat twee geluiden gewoon samenkomen. Zowel het originele motorgeluid als de klank afkomstig van Dynamic Sound Boost bestaan uit geluidsgolven met verschillende frequenties en amplitudes of sterktes. Wanneer de twee geluiden vermengd worden, kunnen ze elkaar in het ene frequentiebereik versterken en in het andere bereik opheffen, zodat bijvoorbeeld het geluid van de wagen sportiever gaat doorklinken. Zo kan het akoestische karakter van de auto aangepast worden voor verschillende rijstijlen (Sport/Eco/Normal/Comfort).

Wat is het grootste verschil voor de inzittenden in vergelijking met de Sound Generator?

Het grootste verschil tussen Dynamic Sound Boost (DSB) en de Sound Generator is dat DSB zowel binnen als buiten de wagen effect heeft. Eenvoudig gesteld is het DSB-systeem een alternatief voor een uitlaatsysteem met een sportieve toets.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 8 van 17

Welke voordelen biedt Dynamic Sound Boost?

Het voordeel van het DSB-systeem is dat hiermee het algemene imago van de wagen gevormd kan worden, dus ook het buitengeluid, zelfs in auto's met een dieselmotor, waar dit met het uitlaatsysteem niet mogelijk is.

Een ander onbetwist voordeel is dat het DSB-systeem binnen in de wagen bediend kan worden. Zo kan de mate van geluidsmodulering voor iedere rijmodus aangepast worden – of volledig uitgeschakeld kan worden.

Komt het geluid van DSB rechtstreeks uit het uitlaatsysteem?

Het geluid is afkomstig van de trigger in de ŠKODA KODIAQ RS. Die is nabij de uitlaatpijpen gemonteerd maar is niet fysiek met het uitlaatsysteem verbonden. Die positie is belangrijk voor een correcte interactie met het uitlaatsysteem. Zo kan het gewenste authentieke geluid worden verkregen dat overeenstemt met het imago van de wagen.

*\*Deze informatie is niet definitief en kan nog veranderen. De recentste gegevens zijn te vinden in het digitale persdossier op [www.skoda-storyboard.com/r/kodiaq-rs-en](http://www.skoda-storyboard.com/r/kodiaq-rs-en).*

*De opgegeven cijfers m.b.t. brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot werden berekend volgens de bij wet voorgeschreven meetmethodes. Vanaf 1 september 2017 kregen bepaalde nieuwe wagens al een typegoedkeuring conform de Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP), een realistischere testprocedure voor het meten van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Sinds 1 september 2018 is WLTP in de plaats gekomen van de New European Driving Cycle (NEDC). Cijfers m.b.t. brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend volgens WLTP liggen in veel gevallen hoger dan cijfers berekend volgens NEDC en dit omwille van de meer realistische testomstandigheden van WLTP.*

*Op dit ogenblik is het nog steeds verplicht om de NEDC-cijfers mee te delen. Als nieuwe wagens een typegoedkeuring conform WLTP hebben gekregen, worden de NEDC-cijfers afgeleid van de WLTP-cijfers. Zolang het nog niet verplicht is om ze te verstrekken, mogen de WLTP-cijfers vrij als bijkomende informatie worden gegeven. Als de NEDC-cijfers als een vork worden gegeven, verwijzen ze niet naar één welbepaalde wagen en maken ze geen deel uit van het aanbod. Ze worden enkel gebruikt om verschillende voertuigtipes te kunnen vergelijken. Opties en toebehoren (gemonteerde onderdelen, formaat wielen enz.) kunnen relevante voertuigparameters als gewicht, rolweerstand en aerodynamica wijzigen en kunnen, net als de weers- en verkeersomstandigheden en de individuele rijstijl, een invloed hebben op het brandstofverbruik, het energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de rijprestaties.*





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 9 van 17

## Technologie: Klaar voor alle uitdagingen dankzij vierwielaandrijving en DSG 7-versnellingsbak

- › De ŠKODA KODIAQ RS biedt standaard Dynamic Chassis Control met Driving Mode Select
- › Grote wendbaarheid en verbeterd weggedrag dankzij standaard progressieve besturing

Met de standaard intelligente vierwielaandrijving is de ŠKODA KODIAQ RS perfect uitgerust voor een brede waaier van rijervaringen op de weg en offroad in de meest uiteenlopende weersomstandigheden. De SUV heeft een vermogen van 176 kW (240 pk) dat variabel naar de vier wielen wordt overgedragen via een 7-trapstransmissie met dubbele koppeling (DSG). De instellingen voor de schokdempers worden dankzij de standaard aangeboden Dynamic Chassis Control-functie voortdurend automatisch aan de rijomstandigheden of het terrein aangepast.

De DSG 7-versnellingsbak met fors bemeten dubbele koppeling werd speciaal ontworpen voor krachtige motoren zoals de biturbodiesel van de ŠKODA KODIAQ RS met een maximumkoppel van 500 Nm. Naargelang van de omstandigheden en de gekozen rijmodus wordt het vermogen geleidelijk en comfortabel of razendsnel, zoals bij een sportwagen, overgedragen zonder onderbreking van de aandrijving. De bestuurder kan de versnellingsbak automatisch laten schakelen of zelf handmatig de versnellingen kiezen, eventueel met schakelpeddel aan het stuurwiel.

### Vierwielaandrijving reageert binnen milliseconden

Dankzij zijn vierwielaandrijving heeft de ŠKODA KODIAQ RS automatisch op elk moment de best mogelijke grip. Die staat garant voor een uitstekend dynamisch rijgedrag wanneer sportief wordt gereden, goede offroadeigenschappen en grotere veiligheid in slecht weer zoals regen of sneeuw. Een elektronisch gestuurde lamellenkoppeling van de vijfde generatie, die compacter en 1,4 kg lichter is dan zijn voorganger, verdeelt het vermogen binnen milliseconden variabel naar de vier wielen, zonder dat de bestuurder er iets van merkt. Dit gebeurt in functie van de rij situatie zoals gedetecteerd door de sensoren van de wagen of zelfs anticipatief. Tot 85% van het koppel kan naar één welbepaald wiel gaan; bij geringe belading krijgen enkel de voorwielen vermogen aangeleverd om brandstof te besparen. Elektronische EDS-differentieelvergrendelingen voor- en achteraan verhinderen ook dat individuele wielen gaan slippen op dezelfde as. Het doorslippende wiel wordt automatisch afgeremd en er wordt meer koppel naar het tweede wiel met betere tractie gestuurd.

### Speciaal op de RS afgestemd Dynamic Chassis Control

De ŠKODA KODIAQ RS is standaard uitgerust met Dynamic Chassis Control voor een optimale schokdemping aangepast aan de ondergrond en de rijstijl. Het systeem wordt ook bij andere KODIAQ-modellen gebruikt maar werd speciaal aan het sportieve potentieel van de ŠKODA KODIAQ RS aangepast. Via Driving Mode Select kan de bestuurder kiezen uit de rijmodi Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual en Snow met bijhorende elektronisch geregelde instellingen voor de schokdempers en kan hij met een knop op de middenconsole ook een Offroad-modus activeren. Hill Descent Control is dan beschikbaar aan snelheden tot 30 km/u en ABS, Electronic Stability Control (ESC), de elektronische EDS-differentieelvergrendelingen en Traction Control System (TCS) functioneren allemaal volgens speciale offroadinstellingen. De ESC-functie werkt in



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 10 van 17

de ŠKODA KODIAQ RS in twee gradaties. Als de Sport-modus geselecteerd is, wordt ESC minder beperkend en is in de bochten zelfs wat drift toegestaan wanneer het systeem herkent dat de bestuurder de wagen onder controle heeft.

## **Progressieve besturing combineert sportief rijgedrag en gebruiksgemak**

De ŠKODA KODIAQ RS is standaard uitgerust met progressieve besturing. Om de sportieve kwaliteiten van de prestatiegerichte SUV tot hun recht te laten komen en de dynamische rijervaring te verbeteren, zorgt progressieve besturing voor een stuurconfiguratie die specifiek voor de KODIAQ RS werd ontwikkeld. In die opstelling blijft de stuurhoek klein, zodat de bestuurder de wagen perfect kan controleren en zijn handen zelfs bij hoge snelheden niet hoeft te verplaatsen op het stuurwiel. Anderzijds wordt bij grotere stuurhoeken, wanneer bijvoorbeeld bij lage snelheid in de stad een bocht wordt genomen, de stuurinspanning aanzienlijk verminderd, wat de wagen makkelijker te manoeuvreren maakt. Progressieve besturing is dan ook de perfecte oplossing voor alle situaties.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 11 van 17

## Design: Dynamisch voorkomen met nieuw RS-logo als primeur

- › Sportieve RS-look met elementen in hoogglanzend zwart voor SUV die moderne levensstijl uitademt
- › Nieuw RS-logo met rode toetsen maakt zijn debuut op de ŠKODA KODIAQ RS
- › Geavanceerde ledtechnologie en standaard lichtmetalen Xtreme-velgen van 20 duim

De ŠKODA KODIAQ RS werpt zich met een stoer, dynamisch design en RS-logo op als een lid van de RS-familie die specifiek is ontworpen voor sportief rijden. Als symbool voor de SUV die een sportieve levensstijl uitademt, prijkt dit logo voor het eerst in een nieuwe versie met rode accenten. De prestatiedrang van de wagen komt nog beter tot uiting in het koetswerk met details in hoogglanzend zwart. Voor het eerst krijgt een ŠKODA standaard de nieuwe lichtmetalen 20-duimsvelgen Xtreme aangemeten.

Het hertekende RS-logo dat op de radiatorgrille en de achterkant van de ŠKODA KODIAQ RS prijkt, is nog moderner en frisser dan voorheen. Het plaatst de SUV als jongste lid van de RS-familie voorop. De 'V' in het logo staat voor victorie, de rode kleur symboliseert de sportieve, krachtige uitstraling. De jongste versie van de KODIAQ is onmiddellijk herkenbaar als een RS-model: de voor- en achterbumpers werden hertekend en zoals bij alle RS-modellen strekt zich aan de achterkant een reflector zich over de hele breedte van de wagen uit. Onder het achterste bumperschort prijken de decoratieve uitlaatpijpen met chroomeffect.

### Zwarte accenten en rode remklauwen

De verticale lamellen en de omranding van de radiatorgrille, de raamlijsten, zijspiegelkasten en dakrails van de ŠKODA KODIAQ RS zijn allen in hoogglanzend zwart uitgevoerd en onderstrepen zo het sportieve voorkomen van de SUV. De lichtmetalen 20-duimsvelgen Xtreme zijn standaard antracietkleurig. De KODIAQ RS is de eerste ŠKODA waar velgen van die grootte standaard worden gemonteerd.

Achter de velgen zijn de felrode remklauwen, die wijzen op een hoog prestatiepotentieel, ook onder zware belasting, duidelijk zichtbaar. De ŠKODA KODIAQ RS is uitgerust met 17-duims remschijven op alle wielen terwijl het bij de gewone KODIAQ standaard om 16-duims remschijven achteraan gaat. Voor de ŠKODA KODIAQ RS werd de diameter van de achterste remschijven opgetrokken tot 310 mm. Ze zijn 22 mm dik, geventileerd en werken met zuigers met een diameter van 42 mm. Voor de voorwielen worden éénzuigerremklauwen met een diameter van 60 mm gebruikt. De eveneens geventileerde remschijven zijn vooraan 30 mm dik en hebben een diameter van 340 mm.

### Standaard ledtechnologie voor koplampen en achterlichten

De ŠKODA KODIAQ RS maakt gebruik van geavanceerde ledtechnologie voor zijn koplampen en achterlichten. Vooraan zijn full-ledkoplampen voorzien. Ook de achterlichten met heldere, bijna onmiddellijk oplichtende leds behoren tot de standaarduitrusting.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 12 van 17

## INTERVIEW



Oliver Stefani  
Hoofd van de designafdeling bij ŠKODA

Hoe moeilijk was het om een sportieve SUV te ontwerpen?

De ŠKODA KODIAQ is een SUV met een zeer goed uitgebalanceerd en expressief design. Het silhouet is erg dynamisch en dus was het niet zo gemakkelijk om het design van de KODIAQ RS nóg sportiever te maken. Onze bedoeling was om details uit te werken die in de verf zetten hoe ver het DNA van de RS-uitvoeringen intussen al ontwikkeld is. Zo wijzen bijvoorbeeld de decoratieve uitlaatpijpen nadrukkelijk op het sportieve karakter. Het nieuwe, exclusieve rode logo drukt kracht en emotie uit.

Het design van een sportwagen speelt doorgaans sterk op het gevoel. Welke aspecten typeren de ŠKODA KODIAQ RS?

Rood is een zeer 'emtioneel' geladen kleur die met sportwagens wordt geassocieerd. In het interieur hebben we bewust gekozen voor rood als lanceerkleur voor de stiksels en logo's, in combinatie met details in koolstofvezel: twee duidelijke verwijzingen naar de rallygeschiedenis van het merk.

Voor het exterieur gebruikten we rode remklauwen om het sportieve karakter van de lichtmetalen 20-duimsvelgen Xtreme van de KODIAQ RS te onderstrepen.

De decoratieve dubbele RS-uitlaatpijpen met chroomeffect zijn een essentieel detail aan de achterkant en plaatsen de buitengewone kracht van deze knappe SUV in de kijker.

### **Race Blue-metaallak als primeur voor een SUV**

De eerste SUV in de sportieve RS-familie is ook de eerste waarbij een afwerking met Race Blue-metaallak wordt aangeboden. Vanaf begin 2019 wordt Crystal Black toegevoegd aan het gamma kleuren dat beschikbaar is voor de ŠKODA KODIAQ RS. Naast rood en wit omvat dit ook diverse grijs- en zwarttinten.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 13 van 17

## Interieur: Sportief interieur met standaard Virtual Cockpit

- › De ŠKODA KODIAQ RS combineert een sportieve levensstijl met comfort en groot gebruiksgemak
- › In het oog springen onder meer Alcantara®-sportstoelen en zwarte, ruitvormige stikselbanen op de deuren
- › Vrij programmeerbare Virtual Cockpit met koolstofvezeleffect en centrale snelheidsmeter in Sport-weergave
- › Tal van Simply Clever-functies zoals parapluvak in de voordeur en bescherming tegen verkeerd tanken

Zelfs als prestatiegerichte variant blijft de ŠKODA KODIAQ RS nog altijd een echte KODIAQ die een sportieve levensstijl perfect weet te combineren met een hoge mate van comfort, royale ruimte voor maximum zeven personen en het grote gebruiksgemak dat zo typisch is voor het merk. De sportieve uitstraling wordt nog versterkt door Alcantara®-bekleding met contrasterende stiksels voor de stoelen en de binnenkant van de deuren, een dashboard in koolstofuitvoering en het nieuwe RS-logo. De vrij programmeerbare Virtual Cockpit, die standaard aangeboden wordt, past hier met zijn dynamische uitzicht dankzij de achtergrond in koolstofeffect mooi in en biedt een extra Sport-weergave. De ŠKODA KODIAQ RS beschikt ook over tal van Simply Clever-functies die het leven van alledag makkelijker maken, zoals het parapluvak in de voordeur en de standaard bescherming tegen verkeerd tanken.

De ŠKODA KODIAQ RS pakt ook in zijn interieur zelfverzekerd uit met het nieuwe RS-logo. Zo prijkt het op het multifunctionele sportstuur, bovenaan de versnellingspook van de DSG 7-bak en op de voor- en twee buitenste achterstoelen. Verder zorgen verfijnde materialen, subtiele contraststiksels en rode toetsen voor sportieve accenten. De voorste sportstoelen met ingewerkte hoofdsteunen zijn bekleed met Alcantara® en leer, al dan niet met koolstofeffect, en afgewerkt met de specifieke rode RS-contraststiksels in ruitvormige banen. Alcantara® is een stof die in de motorsport vaak wordt gebruikt omdat ze licht is en goede grip biedt. Ook aan de binnenkant van de deuren van de ŠKODA KODIAQ RS is dit aanwezig, weliswaar afgewerkt met zwarte, ruitvormige stikselbanen. Op het stuurwiel en de armsteunen van de deuren zijn dan weer rode stiksels aangebracht.

Koolstofeffect op het dashboard, zwarte dakbekleding en pedalen afgedekt met roestvrij staal maken het sportieve uitzicht van de SUV compleet. Standaard zijn er ook deurdrempels met het KODIAQ-logo en een ledpakket met omgevingsverlichting in tien instelbare kleuren: Cool White, Fire Orange, Cinnamon, RS Red, Pink, Purple, Dusk Blue, Azure, ŠKODA Green en Acid Green.

### Nieuwe Sport-weergave voor de standaard Virtual Cockpit

De nieuwe, vrij programmeerbare Virtual Cockpit van de ŠKODA KODIAQ RS, die standaard wordt aangeboden, is afgewerkt met een sportief koolstofvezeleffect en biedt een extra, vijfde weergavemodus. In deze Sport-weergave staan de snelheidsmeter en toerenteller centraal geplaatst zodat de bestuurder deze informatie steeds duidelijk kan zien, ook wanneer er zeer dynamisch wordt gereden. Daartegenover wordt de radiozender of de navigatie-informatie kleiner weergegeven. Naast al dat sportieve is er nog altijd meer dan genoeg ruimte voor comfort. Tot de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 14 van 17

standaarduitrusting behoren een getinte achterraut en zijruiten achteraan (SunSet) en een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugenfunctie. De bestuurder kan niet alleen zijn voorkeur qua rijmodus, maar ook zijn zitpositie in de optionele personaliseerbare sleutel opslaan. Wanneer hij de auto opent, worden deze instellingen automatisch toegepast. Optioneel kunnen ook de kinderveiligheidsloten voor de achterdeuren elektrisch bediend worden.

## **Optioneel verkrijgbaar als zevenzitter**

Net als elke KODIAQ wordt het sportieve RS-model standaard aangeboden met vijf stoelen, met als extra optie om dit tot zeven stoelen uit te breiden. De vijfzitter maakt indruk met 725 liter kofferruimte met de stoelen in normale zitstand en 1.960 liter met neergeklapte stoelen. Wanneer alle stoelen gebruikt worden, heeft de zevenzitter een koffervolume van 230 liter. Dit loopt op tot 715 liter met de derde rij stoelen neergeklapt en 1.950 liter met de tweede en derde rij stoelen naar beneden. Standaard rust ŠKODA de KODIAQ RS uit met het Bolero-infotainmentsysteem met Bluetooth-connectiviteit en de technologie SmartLink+. Dankzij een geïntegreerde internetaansluiting kan via de optionele Amundsen- en Columbus-systemen verbinding worden gemaakt met de mobiele online diensten van ŠKODA Connect. In combinatie met ŠKODA Media Command 2.0 kunnen via de gratis ŠKODA-app de functies van de Amundsen- en Columbus-infotainmentsystemen bediend worden vanop maximaal twee gekoppelde tablet-pc's.

Optioneel is een Phonebox verkrijgbaar om mobiele telefoons draadloos op te laden. Hierbij wordt een smartphone draadloos verbonden met de antenne van de auto en inductief opgeladen conform de Qi-norm, op voorwaarde dat het toestel technisch compatibel is. Als optie wordt ook een pakket aangeboden met een extra USB-poort vooraan, een USB-poort in de Jumbo Box achteraan en een 230 V-aansluiting tussen de voorstoelen voor de passagiers achterin. Het ICC-systeem (In-Car-Communication) maakt communiceren met elkaar in de wagen gemakkelijker: een microfoon registreert wat de inzittenden vooraan zeggen en dit wordt in realtime via luidsprekers achterin versterkt.

## **Simply Clever-functies voor de ŠKODA KODIAQ RS**

In de typische ŠKODA-stijl biedt de ŠKODA KODIAQ RS tal van Simply Clever-functies aan die het leven van alledag makkelijker maken. De standaarduitrusting omvat een verwijderbaar bagagescherm en bagagenetten. Ook standaard zijn klassiekers als een parapluvak in de voordeur, een ijsschraper in de tankklep (voor specifieke landen) en een kaarthouder aan de A-stijl langs bestuurderszijde. Een virtuele pedaal, een elektrische achterklep met aanraakfunctie en een uitneembare ledzaklamp in de koffer zijn optioneel verkrijgbaar.

Beschikbare Simply Clever-functies voor de ŠKODA KODIAQ RS:

Bagagenetten

Parapluvak in de voordeur

Verwijderbaar bagagescherm

Bescherming tegen verkeerd tanken

Opbergvak en handschoenkast voor bestuurder – vakje voor parkeertickets, munten of SD-kaarten

Afvalbakje in portier

Houders voor flessen van 1,5 liter in de voordeuren

Virtual Pedal

Elektrische achterklep met aanraakfunctie

Uitneembare ledzaklamp in de koffer



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 15 van 17

Elektrisch neerklappen van de achterbank d.m.v. knop in de koffer

Slaappakket

Ijsschraper in de tankklep

Neerklapbare armsteun achteraan

Easy Open-bekerhouder

Multifunctioneel opbergvak in de middenconsole

Bescherming van deurranden

Kaarthouder aan de A-stijl langs bestuurderszijde



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 16 van 17

## Motorsport: RS, twee letters die motorsportgeschiedenis schrijven

- › ŠKODA kan terugblikken op 117 jaar motorsportgeschiedenis en gebruikt de afkorting RS al sinds 1974
- › ŠKODA KODIAQ RS zet de traditie van sportwagens als de 180 RS en 200 RS voort en huldigt ook de ŠKODA 130 RS, laureaat in Monte Carlo
- › Sinds 2000 prijkt het RS-logo ook op de sportiefste ŠKODA-productiemodellen

Met de ŠKODA KODIAQ RS stapt het Tsjechische bedrijf met intussen 117 jaar motorsport- en rallygeschiedenis een gloednieuw voertuigsegment binnen. De eerste SUV in het rijtje van RS-modellen, die specifiek ontworpen zijn voor sportieve rijervaringen, vestigde op de Nordschleife van de Nürburgring een ronderecord voor SUV's met zeven zitplaatsen. Daarmee werd op indrukwekkende wijze aangetoond dat hij, zoals alle RS-modellen, overduidelijk in de voetsporen treedt van de succesvolle ŠKODA-sportwagens van vroeger en nu.

ŠKODA gebruikte de letters RS, die staan voor Rally Sport, voor het eerst in 1974. Op basis van de ŠKODA 110 R werd in 1975 de tweedeurs sportcoupé 130 RS ontwikkeld gebaseerd op de twee rallyprototypes ŠKODA 180 RS en 200 RS. Die groeide al snel uit tot een succesverhaal. In 1977 eindigde de 'Porsche van het Oosten' als eerste en tweede in zijn klasse tijdens de legendarische Rally van Monte Carlo en won hij ook de Acropolis Rally. Op het racecircuit won de veelzijdige 130 RS in 1981 het European Touring Car Championship.

Toen de ŠKODA OCTAVIA WRC in 2000 zijn debuut maakte in het World Rally Championship, introduceerde ŠKODA de afkorting RS ook voor het eerst bij een productiemodel. De ŠKODA OCTAVIA RS was het eerste lid van de RS-familie, die bestaat uit de sportiefste varianten van elke modellenreeks. De huidige versie van de ŠKODA OCTAVIA RS levert een vermogen van 180 kW (245 pk). In 2003 werd een ŠKODA FABIA RS met een dieselmotor van 96 kW (130 pk) gelanceerd, waarna in 2010 een RS-variant van de FABIA van de tweede generatie met een motor van 132 kW (180 pk) met gecombineerde turbolader en compressor op de markt kwam.

### ŠKODA – normbepalend in WRC2

In de motorsport zet het Tsjechische merk op dit ogenblik in het WRC2 de bakens uit met de huidige rallywagen ŠKODA FABIA R5. Sinds 2015 heeft de FABIA R5 meer dan 625 overwinningen behaald. Daarmee is hij de succesvolste wagen in de motorsportgeschiedenis van ŠKODA. In 2018 won ŠKODA – net als in 2015, 2016 en 2017 – de constructeurstitel in het WRC2, goed voor vier zeges op rij (nog officieel te bevestigen door de FIA). Dit jaar ging de titel van beste piloot voor de derde keer op rij naar een duo uit de ŠKODA-stal, deze keer Jan Kopecký / Pavel Dresler (nog te bevestigen door de FIA).





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 17 van 17

## **Verdere informatie:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)

## **ŠKODA AUTO**

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.